

Fietsaccutester

Rijsenburg Design

Hoeveel is een elektrische fiets bij inruil waard?
Hoe goed is de accu nog?

Vragen die vaak niet of moeilijk te beantwoorden zijn. Vooral de inruilwaarde van een elektrische fiets zal grotendeels bepaald worden door de resterende capaciteit van de accu.

Ook voor goede service en klachtenafhandeling is het van belang de klant te kunnen vertellen wat de status van de accu is.

De oorzaak van teruglopende actieradius, kan eenvoudig en betrouwbaar worden geanalyseerd door nauwkeurig de kwaliteit van de accu te bepalen.

Om een goede service op elektrische fietsen te kunnen bieden, is het gewenst om de kwaliteit en status van de accu's te kunnen meten. Bij foutief gebruik en onder invloed van ouderdom zal de capaciteit van de accu terug lopen. Met capaciteit van een accu wordt bedoeld het vermogen om energie op te slaan en weer af te geven, en wordt uitgedrukt in Ah (Ampère x uur).

Het meten van de capaciteit van een accu gebeurt door de accu eerst volledig te laden m.b.v. de bij de fiets geleverde lader. Hierna wordt de accu op de Fietsaccutester aangesloten, en gecontroleerd ontladen. Tijdens het ontladproces wordt door de ingebouwde processor, continue de ontladstroom, de accuspanning, en de tijd gemeten. Wanneer de accu vrijwel ontladen is, zal de Fietsaccutester, de test onderbreken en het eindresultaat in Ah laten zien in de display.

De enige correcte manier om de capaciteit van een accu te bepalen, is door een volledig opgeladen accu, gecontroleerd te ontladen en de afgestane hoeveelheid energie te meten.

Rijsenburg Design heeft begin 2010 een Fietsaccutester ontwikkeld en op de markt gebracht voor de 24V fietsaccu's, welke tot dat moment het meest gebruikt werden. Gezien de opkomst van 36V accusystemen is begin 2011 de "De Luxe" versie op de markt gebracht.

De standaard fietsaccutester voor 24V

Deze Fietsaccutester is een klein robuust apparaat van 13 x 14 x 27 cm groot en test de 24V Li-Ion, NiMH of loodaccu, die in de meeste elektrische fietsen voorkomt. Om het gebruik zo eenvoudig mogelijk te maken, heeft de tester alleen maar een aan/uit schakelaar. De microprocessor controleert voor het testen of de aangesloten accu wel van het 24V type is en of hij goed is aangesloten. Fouten zijn in het display af te lezen. Ook zal het einde van de test gepaard gaan met een geluidssignaal. Dit hele proces duurt afhankelijk van de accucapaciteit ongeveer 1,5 uur.

De "De Luxe" fietsaccutester voor 12V, 18V, 24V en 36V accu's

De uitvoering van de "De Luxe" Fietsaccutester is deels gelijk aan de standaard fietsaccutester, maar deze meet eerst welke type accu aangesloten is en stelt hierop zijn ontladstroom en afslagspanning in. Deze Fietsaccutester is daarom ook goed bruikbaar voor het testen van kleine accu's uit elektrisch handgereedschap en kleine elektrische maaiers.

Fietsaccutester

Rijsenburg Design

Er worden twee koppelkabels bijgeleverd: een universele koppelkabel (KK-01) met krokodilklemmen, en een koppelkabel met platte pennen (KK-02) voor accu's van o.a. Flyer, Gazelle Easyglider, Easybike (Altra), Kalkhoff.

Optioneel kan er een koppelkabel (KK-03) geleverd worden voor de Sparta Ion, (Basic, Classic, Comfort, Style, XTS, XGT, L, GL, GLS) en gelijke systemen van Koga-Miyata en Batavus, en koppelkabel (KK-04) met smalle platte pennen voor Multicycle en gelijke systemen.

De **24V** Fietsaccutester kost 375,00Euro(ex.btw)
De Fietsaccutester "**De Luxe**" kost 450,00Euro(ex.btw)
Koppelkabel (KK-03) kost 37,00Euro(ex.btw)
Koppelkabel (KK-04) kost 20,00Euro(ex.btw)

Kortom, de Fietsaccutester van Rijsenburg Design is een onmisbare meetapparaat in de huidige werkplaats van de moderne rijwielhersteller.

Voor informatie of bestellingen, mail naar: info@rijsenburgdesign.com



12V/18V/24V/36V
Software: V 2.02

Geen accu
aangesloten

25°C 24.0V/3.9A
00:00:02 0.0Ah

32°C 24.0V/3.9A
00:45:31 2.9Ah

Einde test
Cap.: 2.9Ah